

Kolonnekørsel i kort form:

Den forreste har følgende forpligtelser:

1. Skal kende ruten så godt som muligt og skal så vidt muligt fortælle de medkørende, hvad ruten er og hvor målet er.
2. Skal holde tempoet inden for lovens grænser.
3. Skal holde øje med at alle følger med.
4. Skal accelerere langsomt efter kryds m.v. så de bagved kørende har mulighed for at nå op/følge med uden at skulle overstige fartgrænserne.
5. Hellere køre forbi en misset afkørsel og derefter vende hele gruppen end foretage brat opbremsning - det kan medføre uheld bagved.
6. Holde passende pauser - evt. forhøre sig hos de medkørende, hvor langt der må være imellem pauserne.
7. Ved lige antal kører førerhunden i inderbanen. Ved ulige antal kører førerhunden i yderbanen. Derved kører den sidste i kolonnen i yderbanen og spærrer for evt. biler, som vil mase sig op i kolonnen.

Gruppen har følgende forpligtelser:

1. **Holde sporet** uanset at nogen dropper ud af kolonnen for f.eks. at køre hjem før turen er slut, d.v.s., at de bagvedkørende ikke krydser spor men fylder op bagfra.
2. **Aldrig overhale** gruppen (eller overhale den forankørende inden for gruppen) medmindre der er en gyldig grund (ønske et stop p.g.a. tankning, toilet, motorproblemer eller lign.)
3. **Holde afstand** til hinanden - en god regel er, at man skal kunne se den bagved kørende i sidespejlene, og d.v.s., at den bagved kørende om muligt skal tjekke den forankørendes sidespejle og øge afstanden. Så det betyder: Kø aldrig op på siden af den forankørende.
4. **Slutte op** ved vejkryds, lys signaler o.s.v., så alle kan nå at komme med over.
5. Trække kolonnen ud i længde eller evt. vente ved afkørsel, såfremt der er nogen, som ikke er nået med over krydset, en afkørsel eller lignende.
6. Holde konstant fart i kolonnen.

