

## MC-tur sydpå – mål Italien .

**Målet** : Ned gennem Tyskland via Schweiz til Verona i Italien og hjem igen via Østrig og Berlin . Hovedreglen var at kørsel skulle foregå udenfor motorveje.



Forberedelse til turen gik med at få installeret ekstra strømkabel fra batteri til GPS hvilket fungerede upåklageligt. Desuden fik mc-erne et ekstra tilsyn med luft, vand, olie, filtre , tændrør m.m.

**Dag 1:** Mandag den 6. august om morgenen blev begge motorcykler pakket og kl. 1015 var vi klar til at starte vores "hyggetur" til Italien .



Denne første dag var der meget fint vejr og til tider næsten for varmt men vi nåede dog at køre ca. 365 km og holdt vores første hvil og overnatning i en lille by ved navn Nienburg . Vi var rimelig trætte men lykkelige over at alt var gået godt – og vi fik lidt godt at spise og lidt vin og gik en lille tur i byen .

## Gasthaus i Nienburg



**Dag 2:** Efter veloverstået indtagelse af morgenmad samt pakning m.v. af motorcyklerne kørte vi kl. ca. 0930 . Vejret var nu overskyet men alligevel rimeligt fint vejr.



Middagspause ved slagterbutik – brød med dejlige frikadeller .

Da vi kom til omkring middagstid begyndte det at regne. Regnen fortsatte hele dagen og al vores bagage samt os selv blev meget, meget våde . Vi nåede dog at køre ca. 200 km i tyske bjerge med regn, dis, tåge og til tider var det temmelig farligt at køre. Vi fandt et overnatningssted i Siegen ved noget der hedder Johanneshöhe og der forsøgte vi at få alt vores udstyr m.v. tørret med medbragt føntørrer – lykkedes vel kun delvis. Efter indtagelse af dejlig mad og vin var vi klar til at sove idet vi var noget ømme bagi og i skuldrene.



Udsigt fra restaurant på Johanneshöhe .

**Dag 3 + 4 :** Start fra Johanneshöhe kl. ca. 0930 – vejret så ikke for godt ud og det begyndte umiddelbart efter starten at regne meget kraftigt og kl. ca. 1100 var vi nødt til at køre ind på gasthaus for at forsøge at blive tørret samt for at afvente mulig bedring i vejret. Dette gasthaus skulle vise sig at blive vores "hjem" i 2 døgn idet vejret overalt i området var regn, regn, regn og delvis oversvømmelse i de områder som vi havde regnet med skulle køre . Turen denne dag var til Karlsruhe og derfra videre til Schweiz - oversvømmelse begge steder samt en masse tåge, dis og nedbør så kørsel simpel hen var umuligt med mc'er .



Vores hjem i disse to dage var på et meget hyggeligt gasthaus som hedder : Wasserbethotel Zollhaus, Burbach-Lippe i Siegerland . Da vejrudsigten ikke blev bedre – men tværtimod værre besluttede vi os for så snart der var ophold i vejret at sætte kursen mod Danmark igen da vejrudsigten her lød noget bedre som i sydtyskland.

**Dag 5:** Fredag morgen så vejret nogenlunde ud og efter pakning m.v. af mc'erne satte vi kursen mod nord . På turen nordpå var der skiftevis regn og af og til lidt sol men vi blev meget våde . Ca. Kl. 1930 ankom vi til lille by syd for Hamborg og her overnattede vi i

Böttchers Gasthaus  
Rosengarten-Nenndorf

2 meget våde mc'er under "tag"



**Dag 6:** Kørte fra gasthaus kl. ca. 1000 og vi valgte at køre ad motorvejen til Danmark for at komme hurtigt hjem – men ak og ve der var kø indtil ca. 50 km fra grænsen og regnen silede konstant ned .  
Vi holdt i kø ca. 3 timer og var hjemme ca. kl. 1500 .

I alt har vi kørt ca. 1400 km og begge motorcykler (Yamaha Virago + Honda) klarede begge turen uden problemer .



Som afslutning kan siges at vejret spiller en meget stor rolle hvis man ønsker at køre en længere tur på mc – men vi har da fået en masse erfaring og har trods alt ikke mistet lysten til at køre på mc'er.

Alle ting er efterfølgende blevet tørret og motorcyklerne fik lov til at holde pause om søndagen. Er igen klar til nye ture i fædrelandet.

PS: fredag den 17. aug. rejser vi en lille tur til Mallorca - - dog uden motorcykler.

Hilsen Grethe og Leif .